

**PERROY** Une association sauve un bateau de la CGN d'une mort certaine

# La nouvelle vie du Venoge

Par  
Jocelyne Laurent

L'Association pour la sauvegarde du bateau le Venoge a racheté récemment le chaland de la CGN. Sans le coup de cœur de ses membres, il aurait été voué à la destruction. L'objectif de ces passionnés est de sauvegarder le patrimoine lémanique, maintenir la navigation dans la mesure du possible et organiser des activités sans but lucratif.

Ils ont ainsi évité la démolition d'un pan de l'histoire de la construction navale. Première unité à moteur diesel de la CGN, le chaland a évolué sur le Léman dès 1905. Bateau atelier, il servait durant l'hiver à la réfection des débarcadères jusqu'à l'année passée. Impressionnant, il mesure 37 m de longueur pour 6,5 m de largeur et pèse 100 tonnes.

Vendredi passé, les membres ont fait le trajet de Ouchy à Perroy sur leur récente acquisition, afin de l'amarrer à son nouveau port d'attache. A la timonerie, ému, le capitaine Jean-Pierre Donineli, mieux connu sous le surnom de capitaine Dodo. A la CGN durant 43 ans, il a été capitaine du Rhône et de la Suisse.

Durant 25 ans, il a navigué sur le Venoge. A l'origine du projet, il confirme: *c'est une bonne affaire, c'eût été mal fait que le dernier bateau à marchandises construit par la CGN ait été découpé en morceaux, d'autant plus qu'il était le plus moderne, puisque c'était le seul à moteur.*

A la retraite depuis 2001, il sera le



Le Venoge affiche fièrement la bannière perrolane.

capitaine attiré du chaland. L'association a été constituée le 14 juin. Elle compte actuellement 9 membres actifs, tous de la région. La finance d'entrée a permis l'achat du bateau. Une même motivation les réunit: l'amour des vieux bateaux, du lac et du patrimoine lémanique. Alfred Marti, président, déclare: *c'est dommage que les anciens bateaux de la CGN soient démolis, sous prétexte qu'ils sont trop chers à l'entretien. C'est mal fait d'imaginer que nos arrière-petits-enfants ne verront plus rien de ce qu'était notre lac.* Bien connu des amateurs de pain et autres

viennoiseries, Alfred Marti n'est pas né dans un milieu qui pratiquait le nautisme. Et pourtant, *je suis tombé là-dedans gamin. Depuis, je n'ai cessé de faire de la voile et de la régates.*

Dans un premier temps, la priorité consiste à mettre le bateau en état. Il est impératif de le débarrasser de toute la ferraille -environ 20 tonnes- amassée au cours des ans. Alfred Marti déclare en souriant: *de but n'est pas d'en faire un bateau de plaisance avec pont en tek et chaises longues. Nous désirons conserver l'esprit d'origine. Il s'agit d'un outil de travail avec un pont en*

métal et des salles à l'usage des ateliers à fond de cale». L'association envisage de faire une ou deux sorties annuelles à l'usage des sociétaires et de leurs invités dès 2007. Pour réunir des fonds nécessaires à l'entretien, la société perrolane va organiser des manifestations, repas de soutien ou soirées de dégustation de vins locaux.

Le jour précédant l'arrivée du Venoge à Perroy, le capitaine a contemplé la place d'amarrage et a déclaré: *il va être bien, là.*

Une émotion contenue qui en dit long sur l'attachement à son outil de travail passé ■



Alfred Marti et Jean-Pierre Donineli.

## PUB



**CAISSE D'ÉPARGNE  
D'AUBONNE**

**1170 AUBONNE**  
Tél. 021 821 12 60  
Fax 021 808 79 42

**ÉPARGNE 1%**  
Sans limite de rémunération