

«Plus qu'un baptême, c'est une renaissance!»

PERROY

Entièrement rénové par une équipe de passionnés, le *Venoge* a été fêté samedi en présence de sa marraine, la fondatrice Laurence Rochat. Malgré la pluie, le bateau a pu emmener ses premiers passagers dans le sillage de *La Vaudoise*, jusqu'à Saint-Prex.

GILLES BIÉLER TEXTES
ALAIN ROUËCHE PHOTOS

«**P**eu de gens ont cru à notre histoire lorsque nous nous sommes lancés il y a deux ans. Toucher aujourd'hui ce *Venoge* remis à neuf... Vraiment, je suis très ému.» Il a les yeux qui brillent, Frédy Marti, président de l'Association pour la sauvegarde du *Venoge*. Lui qui, en 2006, décidait, accompagné d'une «poignée de copains», de tout faire pour sauver la coque d'un ancien bateau marchandises promis à la démolition. «C'était une ruine. Nous ne pouvions plus rien en faire et n'avions plus la place de le stocker, se souvient le directeur de la CGN, Luc-Antoine Baehni. Voir aujourd'hui renaître ce morceau du patrimoine lémanique me fait chaud au cœur!»

Pour 40 000 francs, le «tas de rouille» prend donc le chemin de Perroy en juin 2006, la veille de son départ agendé vers la casse. Alors que les passionnés sont de plus en plus nombreux à manifester leur soutien pour sa sauvegarde, le *Venoge* sert en plus de digue artificielle, assurant des hivers plus tranquilles aux quelques barques stationnées au petit port du Plongeon.

Fin prêt au printemps

Rutilant au bout de son quai, bois nobles en cabine et sympathique bar dans ses cales, le bateau n'a aujourd'hui plus rien à voir avec la triste épave qui s'était présentée ici il y a deux ans. «Il reste encore quelques travaux à faire, notamment le mât, dont une copie conforme de l'ancien sera prochainement réalisée et installée, note le président. Il sera



NOUVEAU DÉPART Rutilant, le *Venoge* devrait accueillir une dizaine de manifestations diverses par an dès le printemps prochain. S'il est déjà en état de naviguer, le bateau aura encore droit à un mât flambant neuf.

PORT DE PERROY, LE 13 SEPTEMBRE 2010



Marraine du *Venoge*, la médaillée olympique de ski de fond Laurence Rochat a énergiquement brisé la bouteille de champagne.



Frédy Marti était ému, hier, de voir son «pari fou» ainsi fêté.

donc fin prêt au printemps 2009, pour le retour des beaux jours.» D'ici là, près d'un million de francs auront été nécessaires à remettre le navire à flots. «Sans les membres de l'association, nos sponsors, la Loterie Romande ou encore Pro Patria, rien n'aurait été possible!»

Reste que, samedi, la bouteille de champagne (de Ve-

noge!) s'est parfaitement brisée sur la coque du navire, sous l'impulsion de sa marraine, Laurence Rochat. Car, avec ou sans mât, la bête navigue à merveille. Pour preuve, elle a escorté jusqu'à Saint-Prex *La Vaudoise* et les Pirates d'Ouchy, venus en amis célébrer une «magnifique aventure». ■

www.levenoge.ch

» En chiffres

NOM Le *Venoge*
ANNÉE DE CONSTRUCTION 1905
LONGUEUR 36,5 m
LARGEUR 6,5 m
POIDS 100 tonnes. 40 tonnes de ferraille ont été évacuées des cales
PRIX D'ACHAT 40 000 francs
COÛT DES RÉNOVATIONS 1 million